



M-10-T.

MAT.

Yeni MAT 10: Christian Simson imzalı arması ve salması ile, daha hızlı, daha kontrollü.

Geniş açılı çift sıra gürçata ve dyform teller ile 5/10 kesirli ama - son derece rüt. Derin çelik salma ve altındaki kursun topri yüksek doğrultma momenti sağlar.

Küpekte, yarış ekibinin rahatı için, yuvarlatılmış. Açık ayna ile uzatılmış geniş kokpitte, dümençi ve trimçiler uyum içinde harekette eder. Büyük çaplı dümeni dolabı, hafif ağırlıklı Lewmar yetken vinçleri, biyel, yang makaraları ile MAT 10 tam bir yarışçı.

The new MAT 10 MK II is optimized by British yacht designer Christian Simson. The Boat is even faster and easier to control thanks to the redesigned rig, keel and rudder blade than her predecessor, the very successful MAT 10. Using the latest simulation programs, Simson has minimized the drag while increasing the lift.

The redesigned 6x10 fractional rig is extremely rigid with the larger Spacraft F 305 mast section, 2 sets of aft swept spreaders and Dyform standing rigging. The 1:48 power ratio backstay tensioner easily controls mast bend. Choose between a Tuff Luff tool for ultimate performance or a genoa roller system for aesthetics and practicality.

The very large cockpit offers plenty of space for the crew work. The large diameter wheel is easy to command from both sides. All the halyards and sheets are led aft to the cockpit where they are controlled by self tailing winches, several cleats and rope clutches.



M.A.T.

MAT 10'un gövdesi ve güvertesi, güneşten, tuzlu sudan ve kimyasal maddelerden zarar görmeyecek malzemeyle üretilir. İzofolik poliyester ve dokuma cam elyafı kullanılarak el yapımı yönüyle yapılan gövde laminasyonu, ABS* standartlarının üzerinde kalın ve sağlamdır.

Tatlı su soğutmalı Yanmar dizel deniz motoru, SD 20 serisine ile sessiz ve titreşimsiz bir seyir sağlar. Motor bölümü yanmaz, ses ve ısı geçirmez malzemeyle kaplı.

Geniş kokpitte yaşamak, açık aynadan denize girmek bir keyif. Kokpit tabanı, yumuşak bir tırtık için TBS kaymaz güverte malzemesi ile kaplı. Edson dümen sistemi, Lewmar güverte ekipmanı, Spacraft arma, 316 kalite paslanmaz çelik donanım yıllarca sorunsuz kullanım için seçildi. Güverte altına gizlenmiş flok sarma sistemi, elektrikli ırgah, yeteneklerinin kokpitin kumanda edilebilmesi ile MAT 10 aynı zamanda bir aile teknesidir.

*American Bureau of Shipping

The MAT 10 hull and deck have been built using the highest quality materials against the harmful effects of marine environment. NPG acid gelcoat is an excellent osmosis barrier. Hand-moulded isophthalic polyester resin with bi-directional e-glass fabrics exceed the requirements of the American Bureau of Shipping.

Instead of a sharp aluminium toe rail, hull and deck are joined together with a soft radius, which provides comfort while sitting on the rail. The deck equipment, including winches, hatches, portlights and anchor windlass, are made by Lewmar.

The Yanmar fresh water cooled diesel engine, along with the SD 20 saildrive transmission, ensures silent and vibration free cruising. The engine compartment is insulated against heat and noise by fire retardant material.





MAT.

Kabine inliğinde, 1.90 m. yksekliğindeki beyaz asma tavan, beyaz keten döşemeler, halen spotlar ve ok sayıda lumbuz aydınlık bir atmosfer oluşturur. Masif sapelli ağacı ve sapelli mavn kontrolplakların kırmızı reŒli, polüretan vernikle iyice vurgulanır.

MAT 10, it kkk iki kabin ve u tek yatakl, yedi yolcuyla konuk edebilir. BasıŒlı su sistemi, paslanmaz elik eviye, 70 lt. hacimli buzdolabı, ızgara-asma ocak ile tam donanımlı mutfak, beyaz t duğ küveti ve bankosu ile aydınlık ve ferah banyo, korforu tamamtar.

80 lt kapasiteli mazot tankı, atık su tankı, her bin 100 lt. kapasiteli it temiz su deposu ve çok sayıda depolama bölmesi ile MAT 10 uzun yolculuklara hazır.

The comfort below deck is second to none. The very elegant interior comprises of massive sapelli woodwork and sapelli marine plywood, lightened by white deck liner and linen fabric upholstery. The headroom below the companionway is a generous 1.90 m.

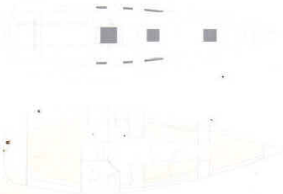
One double berth in the forward cabin, another one in the aft, together with the 3 single berths in the main cabin, can accommodate up to seven adults. The rearranged galley is well equipped with a gimbaling oven, refrigerator, stainless steel sink and several cupboards. The head compartment is furnished with a ggp shower basin, shower drain pump, china marine toilet and a 80 lt. waste water tank.

MAT 10 MK II has 2x100 lt. flexible fresh water tanks, pressure water system and an 80 lt. rigid diesel tank.



M.A.T.

Tam boy	LOA	9.99 m
Su hattı boyu	LWL	9.08 m
En	Beam	3.16 m
Su kesimi	Draft	1.95 m
Tekne ağırlık	Hull weight	2770 kg
Balast ağırlık	Ballast	1480 kg
Toplam ağırlık	Displacement	4250 kg
P	P	12.40 m
E	E	4.60 m
I	I	12.50 m
J	J	3.35 m
Anayelken	Main sail	36 m ²
Genoa %135	%135 Genoa	28 m ²
Balon	All round spinnaker	70 m ²



M.A.T.



M.A.T.

Mimarlık Alüminyum Turizm

Estim 3. Cadde 159 Izmir, Turkey

Tel.: +90 (232) 257 5540

Fax: +90 (232) 257 5577

mat@egenet.com.tr

www.mat.com.tr