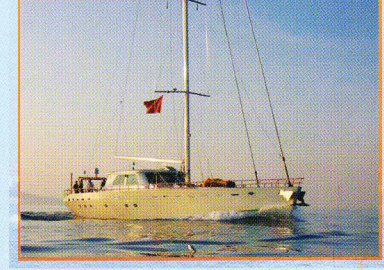
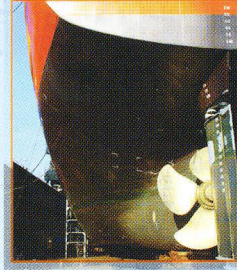


GİSBİR Gemi İnşa Sanayicileri Birliği
Shipbuilders' Association



2006

Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Katalođu Turkish Shipbuilders' Association Catalogue



Gemi İnşa Sanayicileri Birliği
Turkish Shipbuilders' Association

Adres / Adress : Tuzla, Tersaneler Caddesi No:24
34944 İstanbul - TURKEY

Tel / Phone : +90 216 446 06 80 (3 Hat / Lines)
Faks / Fax : +90 216 446 06 84
e-mail : gisb@superonline.com - gisbir@superonline.com
Website : www.gisbir.com

TÜRKİYE ÖZEL SEKTÖR TERSANELERİ

Türkiye’de tersanecilik, 610 yıllık tecrübeye sahiptir.

İlk tersane, Osmanlı İmparatorluğu döneminde,1390 yılında Gelibolu’da kurulmuştur. İstanbul, Haliç Tersanesinin halen mevcut olan taş havuzlarının temelleri 1455 yılında, Fatih Sultan Mehmet tarafından atılmış, bu tersane, 16. Yüzyılda dünyanın en büyük tersanesi haline gelmiştir.

Osmanlı İmparatorluğu döneminde, İmparatorluğun çeşitli yerlerindeki sahillerde kurulmuş olan irili ufaklı devlet ve özel sektör Tersaneleri, Türkiye Cumhuriyeti’nin kurulması ile değişik konum kazanmış ve bilhassa İstanbul Boğazı ve Haliç çevresinde yoğun olarak konuşlanmıştır.

İlk zamanlarda genellikle ahşap tekne inşası yapılırken, bilahare saç tekne inşasına geçilmiş ve atalardan öğrenilmiş olan tersanecilik, müteşebbis genç nesil tersaneciler sayesinde, bugün daha mükemmel hale getirilmiştir.

Halen özel sektör tersanelerinde, dünya standartlarında ve uluslar arası düzeyde kabul gören ve beğenilen muhtelif çeşit ve tipte ahşap, plastik, alüminyum ve saç tekne inşa etmenin, tamir ve bakımını yapmanın gururu yaşanmaktadır.

Özel Sektör Tersanelerinde son sekiz yılda muhtelif tip ve tonajlarda toplam 196 adet Türk ve yabancı bayraklı, petrol ürün tankerleri, epoksi kaplama ve krom nikel tanklı kimyasal tankerler, ağır yük gemileri, konteyner gemileri, çok ve özel amaçlı gemiler, askeri gemiler, balıkçı gemileri, açık deniz ikmal gemileri ile römorkörler çeşitli klas kuruluşlarının kontrolünde uluslararası kurallara ve standartlara göre inşa edilmiş ve birçok geminin tamir ve bakımı, petrol platformları dahil tadilatları ile ağır çelik konstrüksiyolar yapılmıştır. Tersanelerimizde bugüne kadar inşa edilmiş olan yatlar ve mega yatlar, gerek kalite ve gerekse donanım yönünden dünya yat inşa sektöründe tanınmış ve haklı bir yer kazanmıştır.

Türkiye Cumhuriyeti’nin kuruluş döneminde ve sonraki yıllarda dağınık ve bireysel çalışmalarıyla üretim yapan Türkiye özel sektör tersaneleri, son zamanlarda dünyada gelişen çevre bilinci doğrultusunda, İstanbul’un doğal güzelliklerinin içinde bulunan çeşitli yerlerdeki tersanelerinin faaliyetlerini durdurarak, 1979-1980 yıllarında,alt ve üst yapı yönünden daha iyi organize olabilecekleri ve toplu halde bulunabilecekleri, İstanbul-Tuzla, Aydınlı Koyu, özel sektör tersaneler bölgesine yerleşmişlerdir.

Türkiye özel sektör tersanecileri, Türkiye ve dünya denizcilik sektörüne, daha iyi hizmet vermek ve gerçekleştirdikleri üretimler doğrultusunda, Ulusal ve Uluslararası düzeyde, hak ettikleri yere gelebilmek için, 1971 yılında “GEMİ İNŞA SANAYİCİLERİ BİRLİĞİ”ni (GİSBİR) kurmuştur.

Gemi İnşa Sanayiciler Birliği, gemi ve yat inşa, bakım ve onarım girişimcilerinin meslek kuruluşu olup, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Deniz Ticaret Odası ve İstanbul Sanayi Odası gibi kuruluşlar ile Ulusal ve Uluslararası Kurum ve Kuruluşlar nezdinde, Özel Sektör Gemi İnşa Sanayi’nin temsilciliği ve sözcülük görevini yerine getirmektedir. Gemi İnşa Sanayicileri Birliği’nin merkezi, Türkiye Özel Sektör Tersanelerinin yoğun olarak bulunduğu Tuzla-Aydınlı Koyunda bulunmaktadır.

Tuzla-Aydınlı Koyu; özel sektöre ait 39 tersanenin yerleşik bulunduğu, kötü hava deniz şartlarından fazla etkilenmeyen, demirleme bölgesi geniş ve güvenli olan, İstanbul şehrinin her türlü doğal ve sosyal imkanlarından yararlanabilecek konumda ve İstanbul’un Tuzla

TURKISH PRIVATE SHIPYARDS

In Turkey, the shipbuilding industry has a history of 610 years.

The first shipyard was founded during the Ottoman Empire in 1390 in Gelibolu. The foundations of the stone dry dock of the İstanbul Haliç dockyard, which still exist,were laid by Fatih Sultan Mehmet, the Conqueror, in 1455. This shipyard became the biggest shipyard in the world in the 16th century.

During the Ottoman time, both large and small State and Private Sector Shipyards were scattered at different locations of the country. After the foundation of the Turkish Republic, they were accumulated alongside the Bosphorus and Haliç in İstanbul.

At the beginning, only wooden boats were built. Steel construction commenced later. Ship building skills, once only our ancestors thoughts, have been brought up to a perfect level by the strives of the young enterprising generation.

Currently the private sector shipyards build, repair and maintain all types and sizes of steel, plastic, aluminium and wooden ships. These vessels are approved internationally and are in compliance with the world standards. During the last 8 years, the Private Sector Shipyards have built a total of 196 both Turkish and foreign flag vessels, including petroleum and chemical tankers with epoxy-coated steel and chrome nickel tanks besides large cargo ships, containerships, multi and special purpose ships, naval ships, fishing boats, ocean supply ships and tugboats, in various types and sizes and also in compliance with the international rules and standards which are under the control of various class organizations. Additionally, this sector has also repaired and maintained many ships, modified Petroleum production platform and built heavy steel constructions. Building various types and size yachts so far in our shipyards have gained a well-deserved place and have been recognized in the World Yacht Building Sector for both their quality and craftsmanship. In the early days of the Turkish Republic, the Turkish Private Sector Shipyards built ships in various beautiful natural places in İstanbul. As the consequence of environmental conscience, in the years 1979-1980, they moved to the Private Sector Shipyards zone in Aydınlı Bay at Tuzla in İstanbul, where they have been organized better by means of both infra and superstructure, and now operate as a group.

In order to serve better to the Turkish and World Maritime Sector and to be able to reach upto a place they deserve Nationally and Internationally, with the production they have realized, Turkish Private Sector Shipyard Owners established “Turkish Shipbuilders Association (GİSBİR)”, in 1971.

Turkish Shipbuilders’ Association is a professional association of the ship and yacht building, repairing and maintaining enterprisers and acts as the spokesman and representative of the Private Sector Shipbuilding Industry, in relations with the organizations such as The Turkish Union of Chambers and Exchange, Chamber of Industry, İstanbul Chamber of Shipping and the other National and International institutions and organizations.

The head office of the Turkish Shipbuilders’ Association is also in Aydınlı Bay-Tuzla, where the Turkish Private Sector Shipyards are densely located.

Aydınlı Bay-Tuzla (İstanbul), where 39 members of the Turkish Private Sector Shipyards are located, is at the Eastern end of İstanbul in the Marmara Sea, and where all kinds of natural and social resources of İstanbul are within easy reach. It is well protected from the bad weather and sea conditions and has a large and safe anchorage.

TÜRKİYE ÖZEL SEKTÖR TERSANELERİ

Bölgesinde bulunmaktadır.

Birliğimizin üyesi diğer tersaneler, Yarımca, Karadeniz Ereğli, Gelibolu ve Karabiga ile Samsun ve Trabzon'da faaliyetlerini sürdürmektedir.

- Türkiye Özel sektör Tersanecileri, Tuzla Aydınli Koyundaki yeni tersaneleri ile diğer yerlerdeki tersanelerini çıplak bir arazi halinden, çok kısa bir zamanda, her yönden mükemmel işlevi olan; toplam 6300 metre iskele ve rıhtım uzunluğu ile 250.000 m² kapalı alanı, 2700 tondan 100.000 tona kadar kaldırma kapasitesi 13 adet havuzu, 2000 tona kadar kaldırma kapasiteli yüzer vinçleri olan modern ve çağdaş tersaneler haline getirmişlerdir. ISO 9000 ve AQAP serileri kalite belgelerine sahip bu tersanelerde;
- 285.000 ton yeni inşa ve 115.000 ton tamir olmak üzere, yıllık toplam 400.000 ton çelik işleme,
- Tek parçada 30.000 DWT'a kadar muhtelif tip ve tonajlarda yeni gemi inşa ile
- Yıllık toplam 10.000.000 DWT bakım-onarım kapasitesine ulaşılmış,
- 25.000 teknik eleman ve işçiye iş imkanı yaratılmıştır.

Gemi inşa sektörümüzün gelişmesinde büyük katkıları olan kaliteli teknik eleman, proje dizayn büroları ve proje yönetim faaliyetleri ile yukarıda bahsedilen kapasiteler gerçekleştirilmektedir.

Türkiye Özel Sektör Tersanecileri, kurmuş oldukları Birlik (GİSBİR) bünyesinde yeni atılımlar yaparak 1995 yılında; "GEMİ İNŞA SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ (GİSAŞ)" isimli ticareti şirketini kurmuş ve bu şirketin bünyesinde, tersanelerinin ihtiyacı olan, kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerini vermekte, 200 m rıhtım boyu ve 10 m su derinliği olan yükleme ve boşaltma iskelesini kullanarak, gemi inşa alt yapı malzemelerini sağlamaktadır. Mesleki eğitim okulunu hizmete sokan GİSAŞ yakın tarihte sıvı atık alım tesisini ve iskelesinin genel amaçlı kullanımını yakın zamanda gerçekleştirmek için yoğun çalışma içinde bulunmaktadır.

Gemi İnşa Sanayicileri Birliği 2004 yılı içerisinde İktisadi İşletmesini kurarak Gemi İnşa Sanayi Dergisini yayınlamakta ve Tersaneler Ortak Sağlık Birimi ile İşçi Sağlığı ve Güvenliği Birimlerini hizmete sokmuştur.

Türkiye Özel Sektör Tersanecileri, tersanecilik konusunda dünyadaki teknolojik gelişmeleri yakından izlemiş ve tersanelerinde uygulanabilir yapıya kavuşmuş bulunmaktadır.

"Modern, güvenli; teknolojik gelişmelerini tamamlamış, her türlü alt yapıya, teknik imkana ve uluslar arası standartlarına sahip, sertifikalı tersanelerimizde; tecrübeli ve uzmanlaşmış işçilerimiz, teknik personelimiz ve diğer personelimiz ve profesyonel yöneticilerimiz ile sizlere hizmet vermeğe hazırız."

Türkiye Özel Sektör Tersanelerinde inşa edilmiş, bakım ve onarımları yapılmış, Türk ve diğer çeşitli ülke bayrakları ile dünya denizlerinde seyreden gemiler ve yatlar haklı gururumuzdur.

"Türkiye Özel Sektör Tersanelerinde, güvenli ve emin ellerde olacaksınız ve memnun ayrılacaksınız."

GEMİ İNŞA SANAYİCİLERİ BİRLİĞİ

TURKISH PRIVATE SHIPYARDS

The other member shipyards of the union are located in Yarımca, Karadeniz Ereğli, Gelibolu, Karabiga, Samsun and Trabzon.

Turkish Private Sector Shipyard Owners, in a very short period of time, have turned the land where their shipyards are in Aydınli Bay-Tuzla and the others are being located, from a barren piece of land, to a modern and contemporary shipyard area which is functioning effectively. They have a total of 6300 m long quay and 250.000 m² covered area, 13 floating docks with lifting capacity ranging between 2700 tons and 100.000 tons, floating cranes with lifting capacity up to 2000 tons. These shipyards, most of which possess ISO 9000 and AQAP quality certificates, have :

- Annual steel processing capacity of 400.000 tons. (285.000 tons in new building and 115.000 tons in repair.)
- A capacity of building new ships in various type and tonnages up to 30.000 DWT.
- A total annual maintenance-repair capacity of 10.000.000 DWT.
- Provided employment opportunity for 5000 technical workers and laborers.

All of these capacities have been realized by the most qualified technical employees, Project design offices and Project management activities that contribute to the development of our shipbuilding sector.

Turkish Private Sector Shipyard Owners paced another step forward and made progresses recently and established the "SHIPBUILDING INDUSTRY CORPORATION (GİSAŞ) TRADE COMPANY" within the structure of GİSBİR, in 1995. GİSAŞ provides pilotage and tugboat services which are vital for shipyards to transport shipbuilding infrastructural material, by using the 200 m long, 10 m deep loading and discharging quay. GİSAŞ works hard to put the liquid waste collecting facility into operation, to open a vocational school and the emergency health unit, and to use its quay for general purposes.

The Turkish Private Shipyard Sector has followed closely the technological advances on shipbuilding industry in the world and practiced in its shipyards.

"We are ready to serve you in our modern, safe, technologically developed and quality certified shipyards, together with our well experienced and specialist workers, technical and other staff and professional administrators."

The ships and the yachts, flying Turkish and other national flags, which were built, repaired or maintained in the Turkish Private Sector Shipyards and sailing throughout the world seas, are our righteous pride.

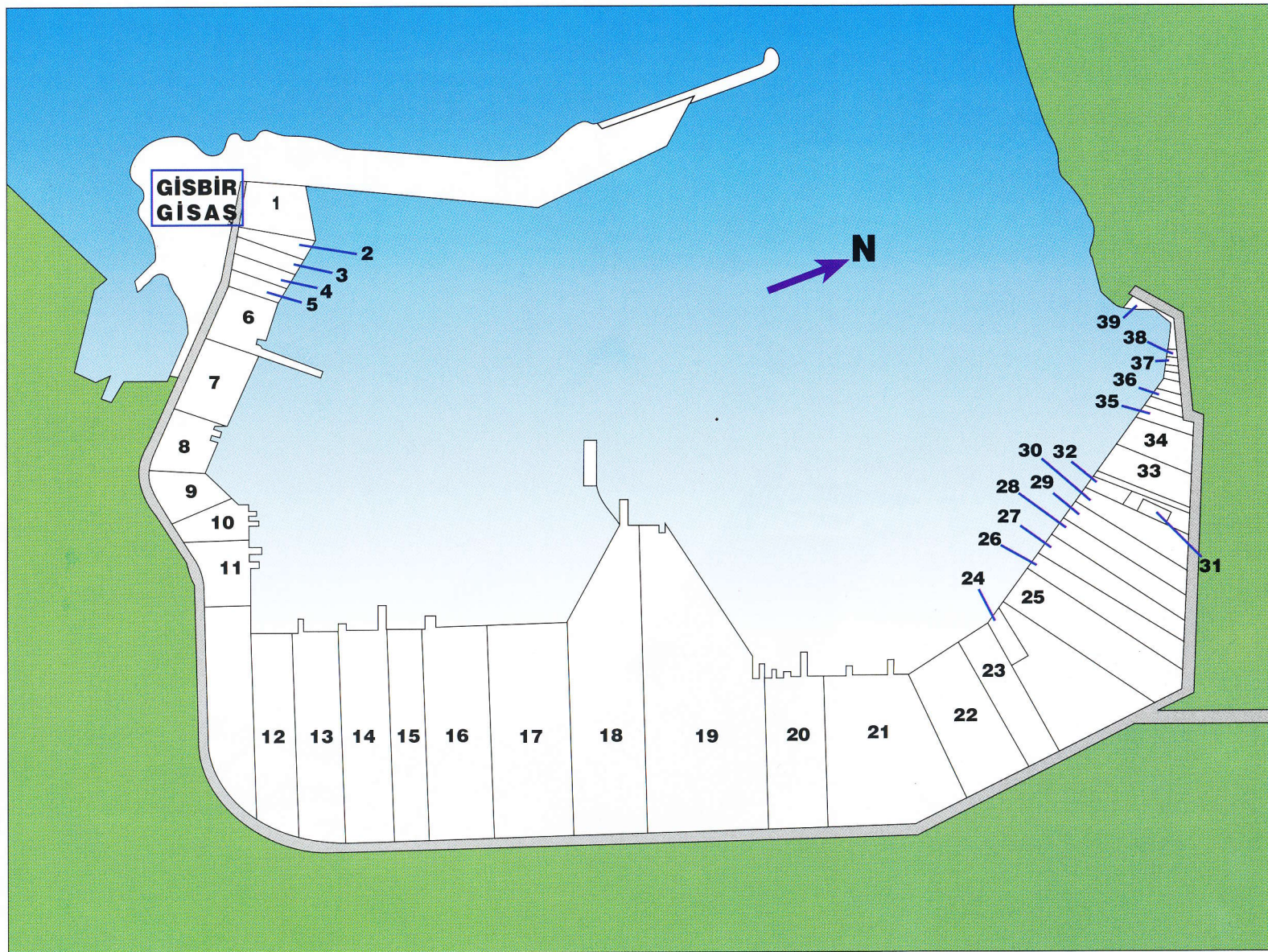
"You'll be in safe hands in the Turkish Private Sector Shipyards and leave satisfied."

TURKISH SHIPBUILDERS' ASSOCIATION



TUZLA TERSANELER BÖLGESİ SHIPYARDS IN TUZLA REGION

Koordinat / Coordinate : 40 51 06N - 0269 16 18E



1. TUZLA TERSANECİLİK
2. İSTANBUL TERSANE KOM.
3. TERSAN
4. ÇİNDEMİR
5. GEMSAN
6. HİDRODİNAMİK
7. GEMAK
8. DESAN
9. ŞAHİN ÇELİK
10. YILDIRIM
11. İSTANBUL DENİZCİLİK
12. S.S. NUH KÜÇÜK SANAYİ KOOPERATİFİ
13. ANADOLU
14. DENİZ ENDÜSTRİSİ
15. TÜRKTER
16. YILDIZ
17. ÇELİK TEKNE
18. RMK MARİNE
19. SEDEF
20. TUZLA GEMİ ENDÜSTRİSİ
21. SELAH
22. DEARSAN
23. TERSAN
24. YONCA - ONUK ORTAKLIĞI
25. TORLAK
26. YARDIMCI
27. ÇEKSAN
28. GİSAN
29. TORGEM
30. DENTAŞ
31. GE-TA
32. DÖRTLER-ENGİN
33. S.S. GEMİ ONARIM VE DONATIM (GEMDOK)
34. ÇELİKTRANS
35. GEMTİŞ
36. KOCATEPE
37. AYKIN
38. İSTANBUL NUH TERSANESİ
39. URSA

